

GARE DE LAUSANNE

N° ligne : 100, 150 et 250

Km 0.860 à -1.300

Pièce

D213

Communes : Renens / Lausanne (Vaud)

N° interne : 5806-5129_41_D2-12 Et D2-13_PROFILS EN LONG VOIES FERREES (E63 ET E64)_2021.05.07

Echelle : 1:500 / 1:50

Format : 297 x 1050

Phase : Appel d'Offres

Coordonnées MN95

Nom du fichier : 5129_41_D2-12 Et D2-13_PROFILS EN LONG VOIES FERREES (E63 ET E64)_2021.05.07

Indice	Date	Dessiné	Contrôlé	Modifications :
A	27.05.2020	Lt	De	Version initiale
B	02.07.2020	Lt	De	Changement numéro de pièce et signatures
C	07.05.2021	RP	NF/FE	Changement numéro de pièce + coupes PC6 et PC7

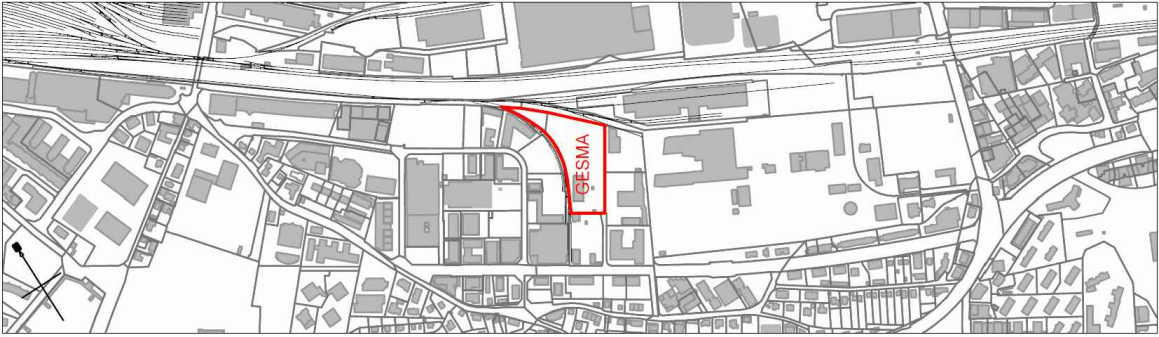
Original signé par : Grégory Coderey
Chef de secteur

Original signé par : Dimitri Simos
Chef de projet

Original signé par : Frédéric Limat
Chef de projet géomatique

◀ Renens


Lausanne ▶




3.53.02.52.0

● Auteur du document

● CFF Infrastructure
I-AEP-ENG-GEO-LS
Avenue de la Gare 41
1003 Lausanne

 SBB CFF FFS

Infrastructure
Projets Région Ouest
Av. de la Gare 43
CH-1001 Lausanne



LEGENDE

Projet :

Existant

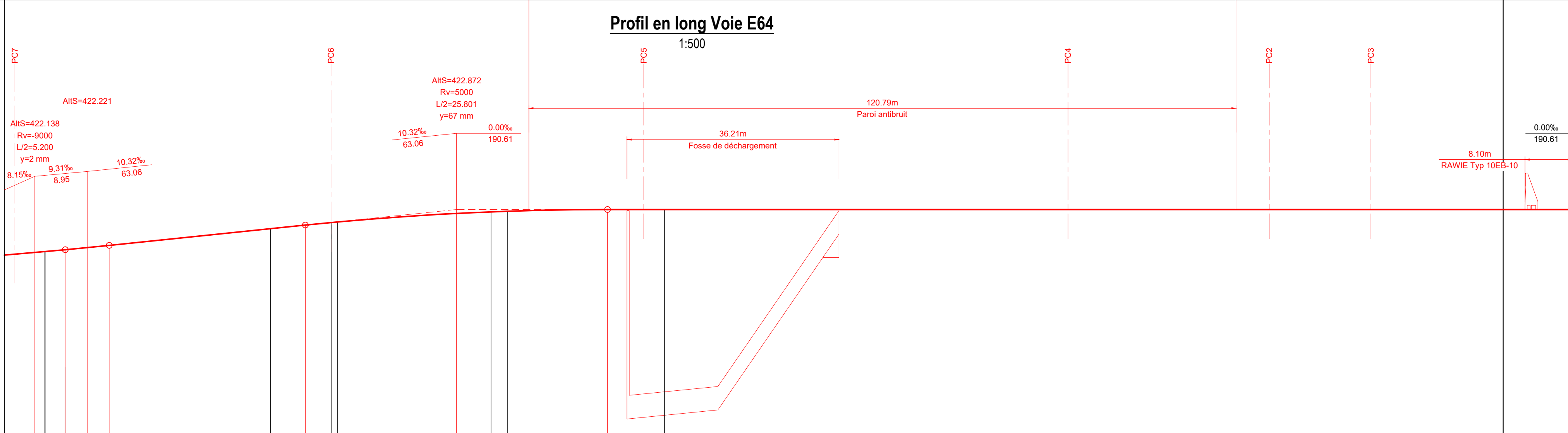
Nouvelles installations

Installations existantes

REMARQUES

Profil en long Voie E64

1:500



	2900	255.998	267.829
Kilométrage [km]			
Longueurs cumulées [m]			
Altitude axe voie existante [m]			
Différence [m]			
Altitude axe voie projet [m]	422.872		422.872

AV

BD 345 185 1:9/1:9

BS 344 185 1:7

Vitesse

30 km/h

Sinuosité

Centre à droite

Centre à gauche

-31.60- -9.96- R= 185 -11.77- -10.51- R= 185 -14.24- -105.40- R= 170 -105.55-

Dévers

d = 0 mm

Insuffisance du dévers

id = 0 mm id = 57 mm id = 0 mm id = 57 mm id = 0 mm id = 62 mm id = 0 mm